



# VELA Blues 210

VARIANTE: Mittelachsenantrieb



Der VELA Blues 210 bringt Mobilität mit Komfort zusammen. Durch seine Rahmenaufhängung ermöglicht die integrierte Vollfederung Stabilität und ein ruhiges Fahrgefühl, selbst auf unebenem Terrain. Dies ist besonders vorteilhaft bei chronischen Schmerzen und Osteoporose.

Dank seines Mittelachsenantriebs lässt sich der VELA Blues 210 mühelos auf engstem Raum manövrieren. Zusätzlich kann er Hindernisse bis zu sechs Zentimeter ohne große Anstrengung überwinden.

Der robuste Elektromotor ermöglicht Fahrten bis zu 25 Kilometer Reichweite und lässt sich sehr einfach über den Joystick steuern.



Blues 210 Mittelachsenantrieb

Der VELA Blues 210 ist ein kompakter, elektrisch angetriebener Allrounder. Durch seine überzeugenden Eigenschaften unterstützt er praktisch bei einem aktiven Lebensstil, sei es in der Schule, Ausbildung oder im Beruf. Dabei ist egal ob innen oder außen, die Manövrierfähigkeit des VELA Blues 210 sorgt für die notwendige Mobilität.

Die Sitzhöhe und die Sitzneigung, sowie die Neigung der Rückenlehne sind elektronisch zu verstellen und bieten damit dem Benutzer optimale Voraussetzungen für eine komfortable Ruhehaltung. Gleichzeitig kann der Stuhl den täglichen Gegebenheiten angepasst werden. Um den Ein- und Ausstieg zu erleichtern, kann die Fußplatte hochgeklappt werden. Die Armlehnen sind höhenverstellbar und unterstützen somit die individuell beste Position.

Der VELA Blues 210 ist mit einer ergonomisch unterstützenden Rückenlehne, sowie einer komfortablen Sitzfläche ausgestattet. Dies ist besonders bei vermehrt bzw. ausschließlich sitzender Tätigkeit von Vorteil. Um auf veränderte Lebenssituationen reagieren zu können, lassen sich Sitz- und Rückenlehne leicht austauschen.

## ALLE VORTEILE AUF EINEN BLICK:

- :: Fahreigenschaften eines großen Elektrorollstuhls
- :: Geringer Wendekreis dank Mittelachsenantrieb
- :: Starker Motor und hochwertige Federung
- :: Einfaches Ein- und Aussteigen
- :: Kann an Kinder und Erwachsene angepasst werden

## STANDARD KONFIGURATION

		VELA Blues 210 Mittelachsenantrieb
BAUWEISE	Motor	2 stk. 24VDC 160W
	Bremsen	24VDC Elektromagnetisch
	Batterien	2 stk. 12V 33Ah
	Steuerung	PG Drives Technology
	Ladegerät	230V AC Ladegerät 8Ah
	Kettenrad	260 x 85 mm Flexell
	Schwungrad	stabile Vorder- und Hinterräder 150 mm
MAßE UND GEWICHT	Sitzgrößen	35 x 45 cm, 40 x 50 cm
	Breite und Tiefe	45 x 50 cm, 50 x 50 cm
	Höhe ohne Sitz	42 cm, 47 cm
	Elektrische Sitzhöhe min./max.	42-57 cm, 47-67 cm
	Elektrische Sitzneigung	2° vorwärts, 47° rückwärts
	Größe der Rückenlehne	35 x 38 cm, 40 x 50 cm
	Breite und Höhe	45 x 50 cm, 50 x 50 cm
	Neigung der Rückenlehne, manuell (optional)	23°
	Neigung der Rückenlehne, elektrisch (optional)	25°
	Rahmenbreite	61 cm
	Rahmenlänge mit E-Fuß-Unterstützung	108 cm
	Rahmenlänge ohne E-Fuß-Unterstützung	86 cm
	Bodenfreiheit	5 cm
	Maximale Belastung	125 kg
Gewicht (Stuhl)	100 kg	
FAHRDATEN	Maximale Geschwindigkeit	6 km/h
	Reichweite	25 km
	Maximales Gefälle	12°
	Maximale Hindernishöhe	6 cm
	Durchmesser mit E-Fuß-Unterstützung	122 cm
	Durchmesser ohne E-Fuß-Unterstützung	100 cm

### ZUBEHÖR UND SONDERGRÖSSEN

Die komplette Palette von elektrischen VELA Stühlen kann mit einer großen Auswahl an Zubehör und Speziallösungen für alle individuellen Bedürfnisse des Nutzers, angepasst und geliefert werden.

Diese Lösungen beziehen sich auf Polsterung, Komfort, Druckentlastung, Unterstützung, Steuerung und elektrische Verstellung.

Eine vollständige Liste der Zubehörteile und Beschreibungen erhalten Sie über Ihren Fachhandelspartner.



Komfortable Nackenstütze



Kontrollgerät für Begleitperson - VR2

### STANDARD UND SICHERHEIT

Der VELA Blues 210 wurde in Übereinstimmung mit den geltenden EU-Normen einem Crashtest unterzogen und ist als Beifahrersitz zugelassen.

Er entspricht allen relevanten Anforderungen und Normen und wird somit auch den hohen internen Qualitätsanforderungen von VELA gerecht.

Geliefert wird der VELA Blues 210 serienmäßig mit einer Sitzfläche aus schwarzem Zoom Gewebe, welches atmungsaktiv und lang haltbar ist.